



Bernard Gilmont is directeur van de EAA, de Europese Aluminium Associatie, de organisatie die de Europese aluminiumindustrie vertegenwoordigt

ROEP OM EUROPESE CONSISTENTIE

Stel je eens voor hoe verwarrend het voor een koper van een nieuwe auto zou zijn als die bij de aanschaf van een auto naast het energielabel voor de auto als geheel, ook nog rekening moest houden met een reeks energielabels toegekend aan de verschillende auto-onderdelen. Denk bijvoorbeeld aan een extra energielabel voor het motortype, de versnellingsbak, de aandrijvingsas, de airco. En dan daaraan toegevoegd ook nog een ecolabel voor de stoelen, de bekleding en het stuur. En stel dat die auto-onderdelen daarbij ook nog een dubbele CE-markering dragen die zich baseert op twee verschillende wetgevingen. De ene CE-markering gebaseerd op specifiek technische eisen en de andere CE-markering op het voldoen aan normen voor ecodesign. Dan zou het kiezen van de juiste nieuwe auto voor de gemiddelde autokoper een onmogelijk karwei worden. Gelukkig zal zich al deze regelgeving bij auto's niet zo gauw voordoen. Auto's zijn vrijgesteld van het bereik van verschillende wetgevingen. Maar zeer waarschijnlijk zal al deze Europese regelgeving in de zeer nabije toekomst wel gaan gelden voor gebouwen.

WETSVORSTELLEN EN WETSINITIATIEVEN

Tussen mei en november 2008 zijn maar liefst zes wetsvoorstellen of initiatieven van de Europese Commissie vrijgegeven, die direct invloed hebben op de bouwsector:

- Herziening van de bouwproductrichtlijn, dit zal waarschijnlijk een voorschrift worden
- Herziening van de energieprestatie van de gebouwrictlijn
- Herziening van de ecodesign-richtlijn: uitbreiding van energieverbruikende producten naar alle energiegerelateerde producten
- Herziening van het ecolabeling-voorschrift

- Ontwikkeling van 'Green Public Procurement Criteria' (duurzaam inkopen) voor bouwproducten
- Herziening van de energielabeling-richtlijn: uitbreiding van energielabels van alleen huishoudelijke apparaten naar alle energiegerelateerde producten

STANDAARDISERINGSCOMMITTEES

Het Europees Parlement en de Europese Raad worden geacht met al deze complexe zaken tegelijkertijd om te gaan. Daarnaast moeten ze het wetgevingsproces afronden vóór deze zomer de Europese verkiezingen plaatsvinden. Helaas verloopt vanuit de Europese bouwsector de communicatie naar EU-instellingen vele malen complexer dan vanuit bijvoorbeeld de Europese transportsector. De Europese bouwsector blijkt telkens erg versplinterd. Tegelijkertijd investeren de producenten van bouwproducten veel tijd en geld in het opzetten van verschillende standaardiseringscommissies, die de Europese wetgeving moeten ondersteunen. Ten slotte komen verschillende duurzaamheidsclassificaties van producten en gebouwen steeds meer opzetten in de verschillende EU-lidstaten.

CONSISTENTIE IN WETGEVING

De Europese Aluminium Associatie ziet ook wel hoe de Europese instituties de auto-industrie van alle kanten te hulp schieten met financiële hulp. Echter, het lijkt welhaast of niemand vanuit Europa aandacht schenkt aan de bouwsector. Samen met CEPMC, de vereniging van Europese fabrikanten van bouwmaterialen (www.cepmc.org), doet de EAA dan ook een klemmende oproep aan de Europese instellingen om in ieder geval meer consistentie in de wetgeving over bouwproducten te betrachten.