

De gevel is het visitekaartje van het gebouw. Het is het eerste wat men ziet als men naar het gebouw kijkt en mag dus zeker representatief zijn. Op deze pagina's laten architecten, opdrachtgevers en gevelleveranciers hun visitekaartjes zien.

Renovatie 50 KV-schakelstation Nuon, Apeldoorn

People and Facts

Opdrachtgever | Fysiotherapie Bos & Weide, Apeldoorn
Architect | Architectenbureau Koos van Lith, Nijmegen
Gevelbouwer / systeemleverancier | Metaglas BV, Tiel
Oplevering | juli 2008



In Apeldoorn is onlangs de herbestemming van het 50 KV-schakelstation voltooid. Het gemeentelijke monument zorgde tot de jaren negentig voor de elektriciteitsvoorziening in Apeldoorn en is door architect Koos van Lith getransformeerd tot een eigentijds gezondheidscentrum. Het toelaten van meer

daglicht was een van de belangrijkste uitgangspunten bij de renovatie. Hendrik Fels, de architect die het pand in 1932 ontwierp, liet op verschillende manieren licht in het pand toe, maar de helderheid ervan ging grotendeels verloren bij latere verbouwingen. In de periode als 50 KV-schakelstation maakte het gebrek

aan daglicht niet zo veel uit, maar voor de nieuwe bestemming als gezondheidscentrum wel. Tegelijkertijd eiste de Rijksdienst voor de Monumentenzorg dat het industriële karakter van het pand behouden zou blijven. Het plaatsen van extra ramen was dan ook geen vanzelfsprekendheid. Daarom koos Van

Lith voor Methermao® Classic. Wie niet weet welke raampartijen nieuw aangebracht zijn, ziet geen verschil met de oorspronkelijke ramen. De aluminium profilering oogt precies als de originele staalprofielen en de omlijsting is net zo rank en strak gedetailleerd als de rest van het gebouw.

Transferium Barneveld

People and Facts

Opdrachtgever | Gemeente Barneveld / Heiligers Projectontwikkeling
Architect | Architectenbureau VHP, Rotterdam
Hoofdaannemer | Heiligers Bouw, Amersfoort
Gevelbouwer | Van Campen Aluminium (D&C, fabricage en montage)
Oplevering | 2007



Om het fileprobleem op de A1 te verminderen en een bijdrage te leveren aan een betere mobiliteit rond Barneveld, werd in Barneveld-Noord bij het station een Transferium gebouwd met een parkeergaragecapaciteit van 250 plaatsen. Tevens kwamen op maaiveldniveau nog eens 180

parkeerplaatsen. Het project is planmatig gerealiseerd. Door de gemeente Barneveld in samenwerking met Heiligers Projectontwikkeling (onderdeel van BAM Holding) ontwikkeld en gebouwd door Heiligers Bouw en voor het spoordeel met Ballast Nedam gerealiseerd. Van Campen Aluminium uit Lelystad le-

verde onder volledige Design en Construct de prefabricage van de gecompliceerde gevel van het Transferium. De gevel werd door Van Campen Aluminium volledig in 3D uitgewerkt en geproduceerd. Deze is opgetrokken uit aluminium zetwerk, waarvan de oppervlakte werd geanodiseerd. In de gevel is een woud

aan geëxtrudeerde buizen verwerkt, die op onregelmatige wijze werden voorzien van geïntegreerde schroefkanalen. Het meest spectaculair is de fraaie en aparte kleurstelling, die overdag grijs is en bij nacht verandert in blauw. Een fraai wisselend kleurspel bij dag en nacht.



Bedrijfspannd Boost Concepts, Nieuwkuijk

People and Facts

Architect | Dedato ontwerpers en architecten, Amsterdam

Opdrachtgever | Hercuton, Nieuwkuijk

Gevelbouwer | J.M. van Delft + zn., Drunen

Profilen | VGG systeem

Oplevering | begin 2009



Boost Concepts is een marketingbedrijf gespecialiseerd in 'brand and sales activation'. Voor hun nieuwe hoofdvestiging in Nieuwkuijk vroegen ze: 'Ontwerp een dynamisch gebouw (kantoor met distributiehhal) dat de aandacht trekt op de zichtlocatie langs de A59. Dat direct weergeeft wat wij doen. Randvoorwaarde: realiseer met minimale middelen een maximale

uitstraling.' Om deze redenen koos Dedato ontwerpers en architecten voor een gebouw met de moderne openheid van een loft. Ook vonden zij slimme oplossingen om het kantoor- en werkgebouw uit metaal, beton en glas bouwtechnisch en financieel te realiseren. Hoofdaannemer was Hercuton, de buurman. Grote aandachtstrekkers is de immense prefab

betonnen gevelplaat die letterlijk aan het betonnen karkas hangt. Wat verder opvalt zijn de ronde ramen en de grote glaspartijen voor de vides. Zij geven het gebouw zijn openheid. Een beeld dat nog sterker wordt door gebruik van slanke renovatieprofielen. Samen met J.M. van Delft + zn. koos Dedato voor forse glaspartijen aan de zijkanalen die vrijwel naadloos op elkaar aansluiten

(VGG-systeem). Daardoor lijkt het alsof de glasplaten één geheel vormen. De glaspartijen lopen vóór de vloeren langs. Door zowel de gevelplaat van het kantoor als de sandwichpanelen van de distributiehhal te bekleden met een zwart gecoate zinkplaat krijgt het gebouw een chique uitstraling. Spannend maar gedistingeerd, wat de vormtaal van het ontwerp maximaal benadrukt.



Centraal Bureau voor de Statistiek, Heerlen



People and Facts

Opdrachtgever | IPMMC Vastgoed & LSI project investment

Architect | Meyer en Van Schooten Architecten, Amsterdam

Gevelbouwer | Kremers Aluminium BV, Tilburg

Gevelmontage | Vorsselmans NV, Loenhout (België)

Oplevering | december 2008

Het kantoor is ontworpen door Meyer en Van Schooten Architecten in de vorm van een ster. Een ster met vijf kantoorvleugels van drie verdiepingen. In het midden van de ster ligt een atrium met glaskap, dat de voormalige ingang van de liftschacht van de Oranje Nassau-mijn afdekt. De gevels

van de vijf vleugels van het gebouw zijn op de begane grond uitgevoerd in vliesgevelprofiel en de verdiepingen in een profilering die specifiek voor dit project ontwikkeld is. Dankzij dit profiel kon de borstwering en de voorlangs doorlopende gescreende beglazing in één systeem worden uitgevoerd. In de doorlo-

pende gescreende beglazing met golvende belijningen en kleuren worden de aardlagen uitgebeeld van de kolenmijnen onder het gebouw. Als gevolg van de repetitie in de gevels is gekozen voor een elementengevel. De aluminium elementen zijn al tijdens de productie voorzien van bewegende delen, beglazing, stelkozijn

en dampremmende folies en zijn op de bouwplaats aangevoerd en ingehangen als prefab elementen. Het grote voordeel van deze werkwijze is dat de gevels in hoger tempo gesloten werden, zodat men aan de binnenzijde eerder met de afbouw kon beginnen.