

Utrecht Centraal Station

Opdrachtgever: ProRail
 Architect: Benthem Crouwel Architecten BV, Amsterdam
 Leverancier: glasconstructie: BRS Building Systems BV, Moerkapelle
 Oplevering: april 2011 (eerste fase)



Het Centraal Station in Utrecht ondergaat een groot-schalige vernieuwing. Onderdeel van dit project vormen de perronoverkappingen met koudgebogen Photovoltaïsche modules (Freeformglass®). In de engineeringfase heeft BRS een nieuw profielsysteem ontwikkeld waarin een tweede waterkering en kabelgoten geïntegreerd zijn zodat er geen bekabeling van de zonnepanelen te zien is. De panelen met zonnecellen zorgen er mede voor dat de verlichting, de liften en de roltrappen draaiende worden gehouden. Tezamen zijn de zonnepanelen goed voor een energieopbrengst van ongeveer 85.000 kWh per jaar. Dit staat gelijk aan het energieverbruik van 25 huishoudens. Het betekent tegelijkertijd een CO₂-reductie van 46 ton per jaar. De eerste fase is in april 2011 opgeleverd. De afronding van het volledige project zal naar verwachting in 2012 zijn.

Het ontwerp van Het Kwadrant schetst een beeld van een gebouw dat er al 50 jaar staat. De kleur van de bakstenen en de beeldbepalende betonnen sierranden verraden de inspiratie uit de jaren '20 en '30. Maar achter dat nostalgische decor wacht een zeer modern woongebouw met luxe appartementen en bedrijfsruimten.

De gemeente Leidschendam geeft de laatste tijd de voorkeur aan wat klassieker architectuur, vooral in en rond het centrum. Een jarenlang braakliggend terrein maakte daarom plaats voor het nieuwe appartementencomplex en creëerde een welkome upgrading van de bestaande architectuur.

Om het kwaliteitsbeeld van het ontwerp niet te verstoren, zijn geen galerijen aangebracht. De ver uitstekende balkons vallen daardoor aan beide straatzijden erg op. Alle balkons zijn afgesloten met M-View balkonbeglazing zonder profielonderbreking. Hierdoor ontstaan regen- en winddichte ruimtes die extra warmte en geluidsisolatie bieden. Zo'n glazen afscheiding zorgt niet alleen voor meer wooncomfort, maar ook voor extra effectieve leefruimte.

Leidschendam Het Kwadrant

Opdrachtgever: ING Real Estate Development
 Architect: Hofman & Van der Waart Architecten, Zoetermeer
 Gevelbouwer: Metaglas, Tiel
 Bruto vloeroppervlakte: 7.437 m²



Almere World Trade Center

Opdrachtgever: Eurocommerce B.V., Deventer
 Architect: Dam & Partners Architecten
 Gevelbouwer: Scheldebouw B.V.
 Leverancier deuren: Merford Special Doors, Gorinchem
 Oplevering: maart 2010

In het centrum van Almere, ten noorden van het Centraal Station, is de afgelopen jaren gebouwd aan het zakencentrum l' Hermitage. Het project bestaat uit drie torens waarvan de Carlton toren met zijn 120 meter de hoogste is. Dit gebouw doet tevens dienst als World Trade Center (WTC). Merford Special Doors is gevraagd een maatwerk oplossing te leveren voor de technische-, logistieke- en traforuimten op de begane grond. De uitdaging was om deuren en insteekvrije roosters te leveren die bekleed konden worden met natuursteen. Hierbij zou er additioneel 45 kg per vierkante meter aan natuursteen tegen de deuren komen. Merford heeft hiervoor een aangepast scharnierconcept en bevestiging voor de tegels ontwikkeld. Om te zorgen voor ventilatie via de insteekvrije roosters, zijn deze bekleed met natuursteen, voorzien van een groot aantal boorgaten.



Rotterdam Centraal Station

Opdrachtgever: ProRail
 Architect: Benthem Crouwel Architecten, Amsterdam
 Gevelbouwer: Licotec Daklicht BV, Duiven
 Leverancier glas: Scheuten Glas Nederland BV, Venlo
 Oplevering: begin 2013

Het Centraal Station in Rotterdam wordt sinds 2007 herbouwd en vernieuwd en uitgebreid. Onder andere door de komst van Randstad Rail en de HSL-Zuid zal het aantal passagiers explosief gaan stijgen. De glazen overkapping is onderdeel van de herbouw en vernieuwing van het Centraal Station en haar omgeving. Lichtinval, zonnewarmte en een modern, hedendaags design vormen belangrijke elementen in het ontwerp. Daartoe levert Scheuten in totaal 30.000 m² gelaagd glas in drie verschillende samenstellingen. Het glas heeft een speciale coating die zorgt voor het optimaal gebruik van zonnewarmte en is voorzien van een zeefdruk die zorgt voor een strakke en moderne uitstraling. Ook levert Scheuten ruim 3.000 zonnepanelen voor de overkapping van het Centraal Station Rotterdam. De glas-glas zonnepanelen worden volledig geïntegreerd in de glazen stations-overkapping over een oppervlakte van ruim 9.000 m². De capaciteit van deze zonne-installatie bedraagt dan maar liefst een halve MegaWatt (MW) aan groene stroom, vergelijkbaar met het elektriciteitsverbruik van meer dan 100 huishoudens. ■